Анализ
детского дорожно-транспортного травматизма в Московской области за 10 месяцев 2018 года

ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА В МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ ЗА 10 МЕСЯЦЕВ 2018 ГОДА

За 10 месяцев 2018 года на дорогах Московской области зарегистрировано 448 дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет (АППГ – 482, -7,1%), в результате которых 19 юных участников дорожного движения погибли (АППГ – 19) и 492 получили травмы различной степени тяжести (АППГ – 517, -4,8%).

Отчетный период	10 месяцев		+/- абсолютное значение
	2017 год	2018 год	
Количество ДТП	482	448	-34
Количество погибших в ДТП	19	19	0
Количество раненых	517	492	-25
Тяжесть последствий	3,5%	3,7%	

Всего за 10 месяцев 2018 года на территории Московской области произошло 4850 учетных ДТП, в которых 790 человек погибли и 5923 получили ранения.

Дорожные аварии, в результате которых погибли и пострадали дети, составили 9,2% от общего количества учетных ДТП, погибшие 2,4%, травмированные 8,3%.

320 дорожных аварий (АППГ – 347, -7,8%) произошли на территории обслуживания районных отделов Госавтоинспекции (71% от общего количества ДТП), 128 происшествий (АППГ – 135, -5%) зарегистрировано в зоне ответственности строевых подразделений (29% от общего количества ДТП).

По сравнению с аналогичными показателями прошлого года наибольший рост числа дорожных аварий с участием несовершеннолетних отмечается на территории обслуживания следующих районных и строевых подразделений ГИБДД:

- **ОГИБДД г.о. Электросталь** (2018г. – 4 ДТП, 4 пострадавших; 2017г. – 1 ДТП, 1 пострадавший; +300%);

- **ОГИБДД г.о. Шаховская** (2018г. – 4 ДТП, 5 пострадавших; 2017г. – 1 ДТП, 1 пострадавший; +300%);

- **ОГИБДД г.о. Красногорск** (2018г. – 7 ДТП, 8 пострадавших; 2017г. – 3 ДТП, 3 пострадавших; +133%);

2 пострадавших; +100%);

- ОГИБДД Ногинского района (2018г. – 21 ДТП, 2 погибших и 19 пострадавших; 2017г. – 12 ДТП, 2 погибших и 11 пострадавших; +75%);

- 4 рота ДПС (2018г. – 6 ДТП, 9 пострадавших; 2017г. – 4 ДТП, 1 погибший и 5 пострадавших; +50%);

- 2 батальон ДПС (2018г. – 12 ДТП, 1 погибший и 15 пострадавших; 2017г. – 8 ДТП, 8 пострадавших; +50%);

- 11 батальон ДПС (2018г. – 14 ДТП, 18 пострадавших; 2017г. – 10 ДТП, 10 пострадавших; +40%);

- 5 батальон ДПС (2018г. – 17 ДТП, 2 погибших и 16 пострадавших; 2017г. – 14 ДТП, 18 пострадавших; +21%).

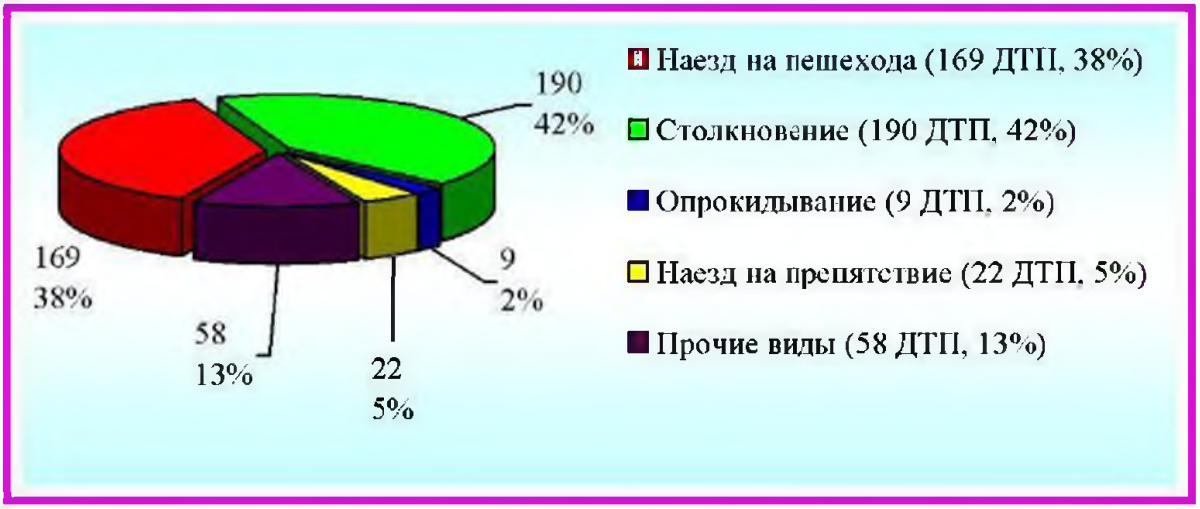
Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма по месяцам

Основные показатели	январь		февраль		март		апрель		май		июнь		июль		август		сентябрь		октябрь	
	17г	18г	17г	18г	17г	18г	17г	18г	17г	18г	17г	18г	17г	18г	17г	18г	17г	18г	17г	18г
Кол-во ДТП	39	34	29	19	35	27	45	39	52	67	46	42	66	50	67	76	50	51	53	43
Кол-во погибших	0	4	1	0	5	1	2	0	1	1	3	4	2	0	3	3	1	1	1	5
Кол-во раненых	45	36	29	20	37	28	48	50	54	75	46	41	77	59	74	83	50	56	57	44
Тяжесть последствий в %	0	10	3,3	0	11,9	3,5	4	0	1,8	1,3	6,1	8,9	2,5	0	3,9	3,5	2	1,8	1,7	11,4

Виды ДТП, в результате которых пострадали или погибли дети

Самыми распространенными видами происшествий с участием несовершеннолетних являются столкновения транспортных средств и наезды на пешеходов. На их долю приходится 190 и 169 дорожных аварий соответственно.

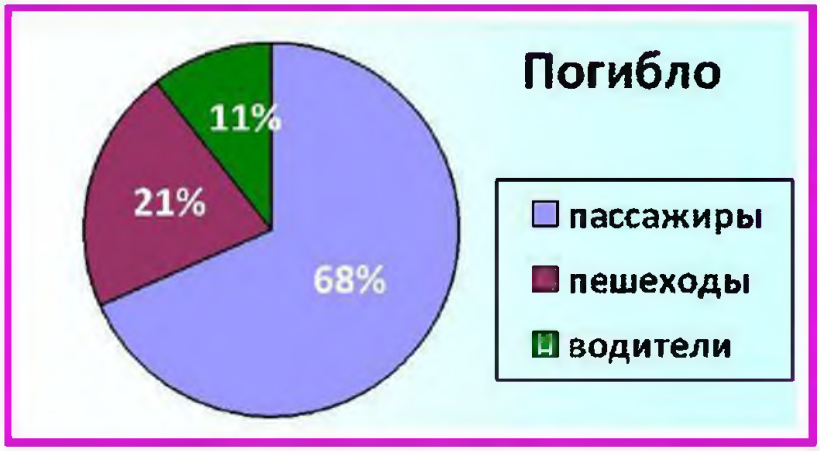
на диаграмме:



Распределение погибших в ДТП детей

по основным категориям участников дорожного движения

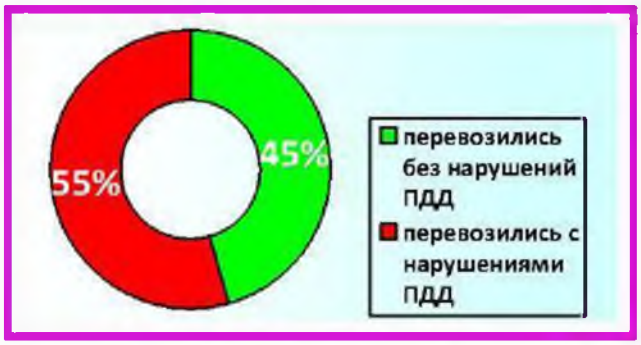
За 10 месяцев 2018 года на территории Московской области в 17 дорожных авариях погибли 19 юных участников дорожного движения (АППГ – 19).



Пассажиры

2017 год

В 9 ДТП погибли 11 детей-пассажиров:



2018 год

В 11 ДТП погибли 13 детей-пассажиров:

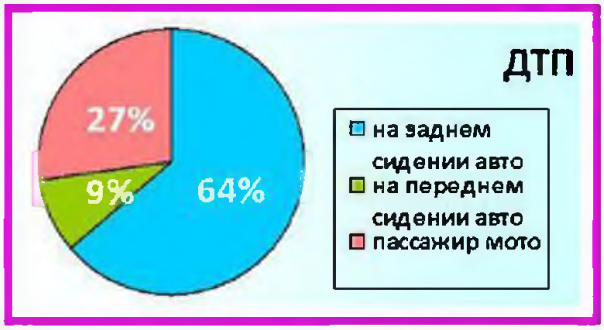
без нарушений ПДД:

- 2 ребенка в возрасте до 7 лет перевозились с использованием детских удерживающих устройств;
- 3 ребенка старше 7 лет перевозились с использованием ремней безопасности.

6 детей перевозились с нарушениями ПДД:

- ✓ 2 ребенка в возрасте до 7 лет, перевозились без использования детских удерживающих устройств;
- ✓ 1 ребенок в возрасте старше 7 лет перевозился без использования ремня безопасности;
- ✓ 3 ребенка являлись пассажирами мотоциклов (скутеров), перевозились без использования мотошлемов и защитной экипировки.

Расположение детей в транспортных средствах



- **7** детей находились на задних пассажирских сидениях автомобилей;

без нарушений ПДД:

- 3 ребенка в возрасте до 7 лет, перевозились с использованием детских удерживающих устройств;
- 5 детей старше 7 лет перевозились с использованием ремней безопасности;
- 1 ребенок являлся пассажиром маршрутного ТС.

4 ребенка перевозились с нарушениями ПДД:

- ✓ 3 ребенка в возрасте до 7 лет, перевозились без использования детских удерживающих устройств (1 – являлся пассажиром маршрутного ТС);
- ✓ 1 ребенок являлся пассажиром мотоцикла, перевозился без использования мотошлема и защитной экипировки.

Расположение детей в транспортных средствах

- **8** детей находились на задних пассажирских сидениях автомобилей;

пассажирском сидении автомобиля;

- **3** ребенка находились на заднем пассажирском сидении мотоцикла.

сидении автомобиля;

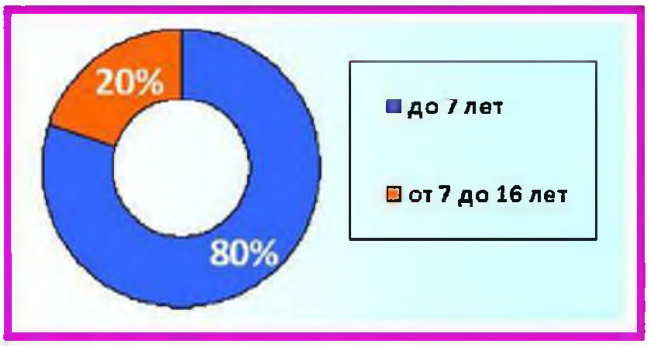
- **2** ребенка находились в салоне маршрутного ТС;
- **1** ребенок находился на заднем пассажирском сидении мотоцикла.

Все погибшие дети-пассажиры стали заложниками ситуаций, находясь в транспортных средствах, которыми управляли родители (взрослые) и осознанно нарушали правила дорожного движения (превышали допустимую скорость, осуществляли выезд на полосу встречного движения и т.д.).

Пешеходы

из 5-ти погибших детей – пешеходов:

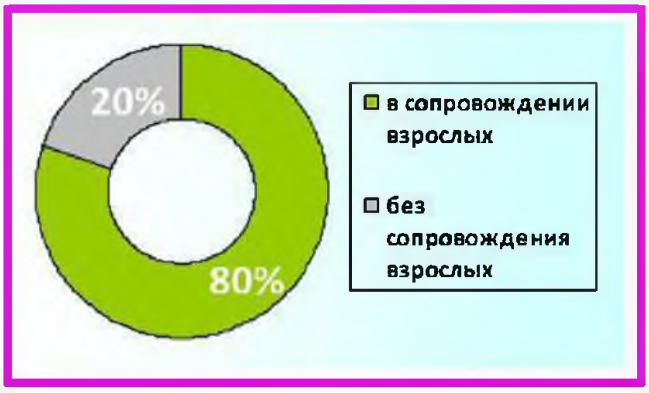
Возраст детей



- 4 ребенка дошкольного возраста (до 7 лет);
- 1 ребенок школьного возраста (старше 7 лет).

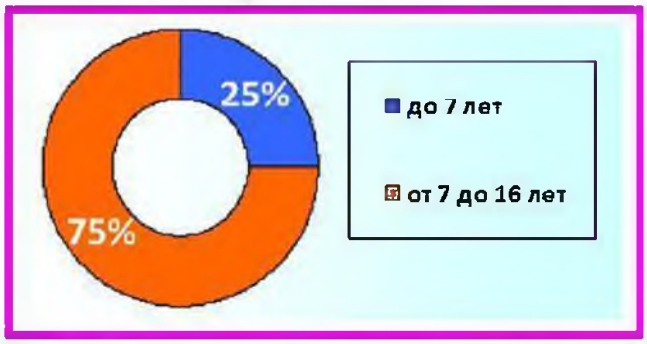
✓ *5 ДТП – вне зоны действия пешеходного перехода.*

Наличие взрослых



из 4-х погибших детей - пешеходов:

Возраст детей



- 1 ребенок дошкольного возраста (до 7 лет);
- 3 ребенка школьного возраста (старше 7 лет).

✓ *4 ДТП - в зоне действия пешеходного перехода.*

Наличие взрослых

- 4 – ребенка находились в сопровождении взрослых;
- 1 – ребенок находился в сопровождении взрослого.

- в 2-х случаях в одежде детей световозвращающие элементы отсутствовали.

- 1 – находился в сопровождении взрослого;
- 3 – находились без сопровождения взрослого.

- в 4-х случаях в одежде детей световозвращающие элементы отсутствовали.

Водители

3 ребенка являлись водителями (2 велосипедиста и 1 мотоциклист):

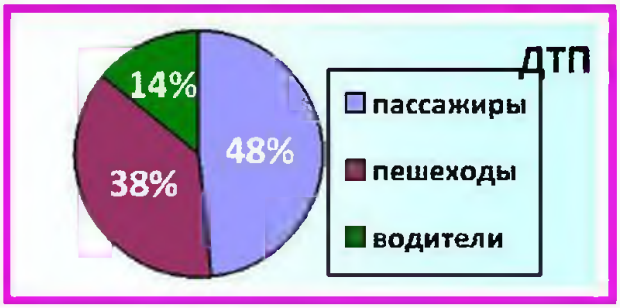
- 3 - без шлема.
-
- ✓ *3 - без спец. защиты.*
- 3 - без сопровождения взрослых.

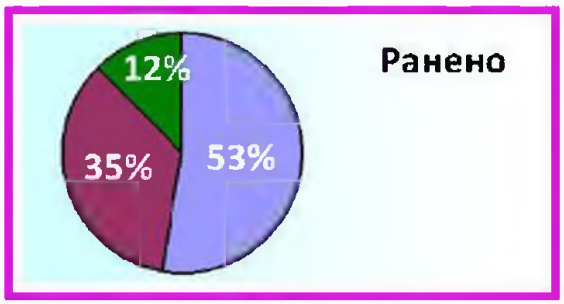
2 ребенка являлись водителями (1 управлял квадроциклом и 1 мотоциклом):

- 1 - без шлема;
- 1 – в шлеме.
- ✓ *2 - без спец. защиты.*
- 2 - без сопровождения взрослых.

Погибшие дети-водители были допущены к управлению транспортными средствами родителями, которые сами приобрели детям «опасные подарки» и допустили их использование на дорогах общего пользования с нарушениями правил дорожного движения, с учетом отсутствия у несовершеннолетних специального права на управление ТС и без применения мотошлемов и защитной экипировки.

Распределение пострадавших в ДТП детей по основным категориям участников дорожного движения



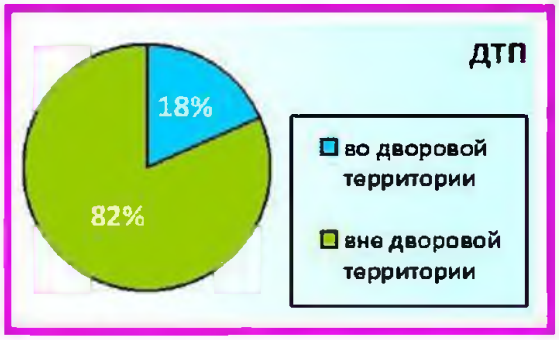


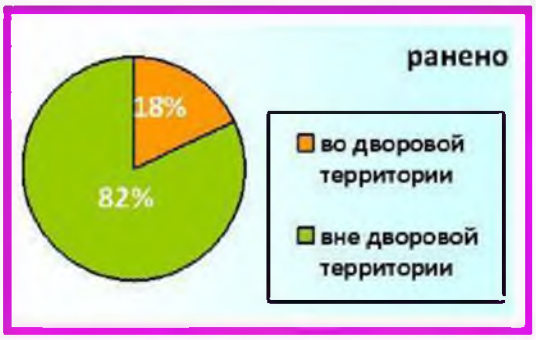
Дети, пострадавшие в результате ДТП, подразделяются на 3 категории участников дорожного движения: пешеходов, пассажиров и водителей.

составило 38% от общего числа дорожных аварий, в которых 4 ребенка погибли (АППГ – 5, -20%) и 172 получили ранения (АППГ – 210, -18,1%). 68 ДТП (40%) зарегистрировано в зоне действия пешеходного перехода. 136 подростков - дети школьного возраста (77%), 40 – дошкольники. 71 ребенок (47%) в момент ДТП находились без сопровождения взрослых. Из всех пострадавших юных пешеходов только 11 (6%) использовали в одежде световозвращающие элементы.

Информация о наездах на пешеходов

во дворовых территориях





Во дворовых территориях зарегистрировано 31 ДТП (18% от общего количества ДТП с участием пешеходов), в которых 31 ребенок получил травмы различной степени тяжести.

- с участием пассажиров зарегистрировано 216 ДТП (АППГ – 212, +1,9%), что составило 48% от общего числа дорожных аварий, в которых 13 детей погибли (АППГ – 11, +18%) и 259 получили травмы (АППГ – 246, +5,3%). Перевозка 44 юных пассажиров (16%) осуществлялась с нарушениями ПДД РФ, то есть без применения детских удерживающих устройств и ремней безопасности.

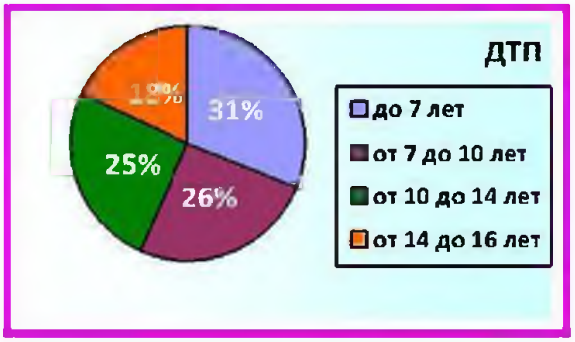
- с участием юных водителей зарегистрировано 63 ДТП (АППГ – 63), что составило 14% от общего числа дорожных аварий, в которых 2 ребенка погибли (АППГ – 3, -33,3%) и 61 получил ранения (АППГ - 61). В 4-х случаях, в момент ДТП, несовершеннолетние находились в сопровождении взрослых, только в 8-ми случаях детьми использовались шлемы, в 2-х - защитная экипировка.

по возрастным категориям

В таблице представлены статистические показатели с учетом распределения пострадавших и погибших детей по четырем основным возрастным группам:

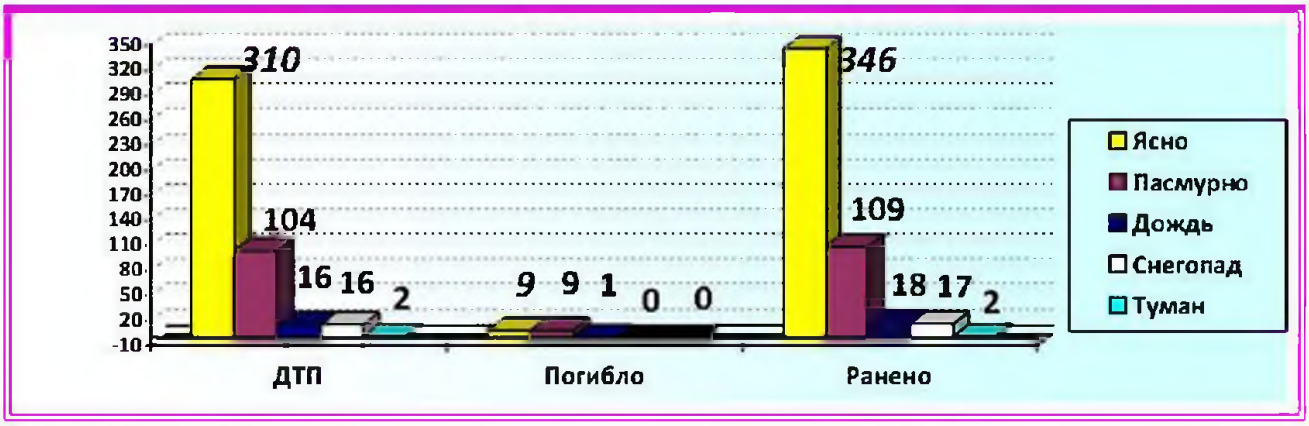
Основные возрастные категории	**ДТП**	**%**
дошкольники *до 7 лет*	141	32
школьники начальных классов *от 7 до 10 лет*	114	25
школьники средних классов *от 10 до 14 лет*	113	25
школьники старших классов *от 14 до 16 лет*	80	18
ИТОГО:	**448**	100

Долевое распределение детского дорожно-транспортного травматизма, в зависимости от возраста пострадавших детей, представлено на диаграммах:



69% ДТП приходится на детей школьного возраста, из которых наибольшему риску подвержена возрастная категория от 7 до 10 лет. Одной из причин значительного количества ДТП со школьниками является то обстоятельство, что детей, обучающихся в образовательных организациях в 2 раза больше, чем дошкольников. Также, данный факт объясняется тем, что в большинстве случаях, школьники находятся на улице и проезжей части без сопровождения взрослых, самостоятельно передвигаются из дома в школу и обратно, посещают всевозможные секции и кружки, тогда как дошкольники, как правило, находятся под присмотром родителей.

Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма в зависимости от погодных условий

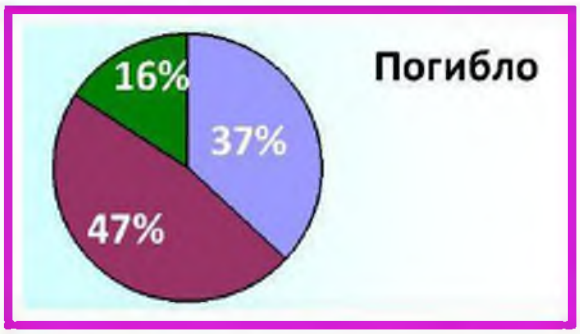


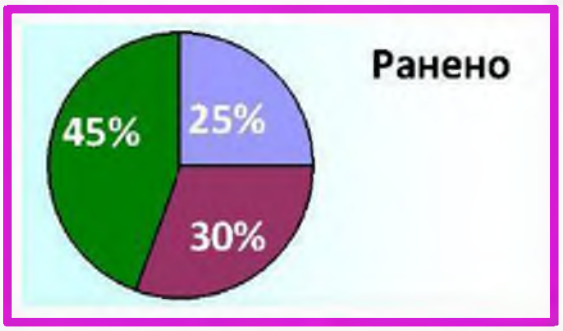
138 ДТП (31%), при которых погибли или пострадали дети, произошли при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурность, снегопад, дождь). Данное обстоятельство объясняется тем, что при ненастной погоде риск попасть в ДТП значительно возрастает: ухудшается видимость, слышимость, тормозной и остановочный путь транспорта увеличивается и, соответственно, неблагоприятные погодные условия могут косвенно влиять на возникновение дорожных происшествий.

Показатели ДТП с участием несовершеннолетних, при которых выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети

В 175 ДТП (39%) с участием детей были выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети. В результате данных ДТП 12 несовершеннолетних погибли и 175 получили ранения.

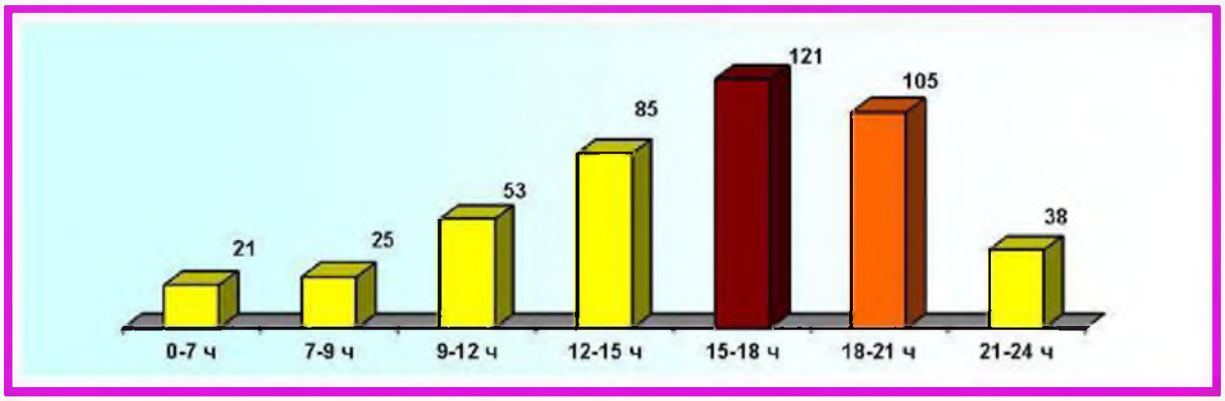
в зависимости от категории автодороги





Как видно из диаграмм наибольшее количество ДТП регистрируется на дорогах местного (муниципального) значения – 214 ДТП (48%), 3 погибших (16%), 219 пострадавших (45%); на автодорогах регионального уровня - 138 ДТП (31%), 9 погибших (47%), 150 пострадавших (30%); на дорогах федерального значения – 96 ДТП (21%), 7 погибших (37%), 123 пострадавших (25%).

Распределение ДТП по времени суток

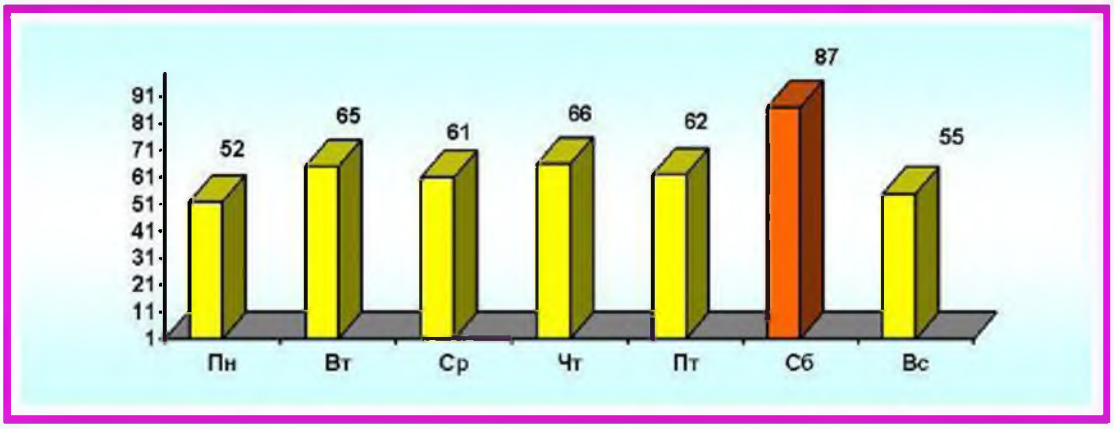


Период времени	ДТП	Погибло	Ранено
00ч.00мин. – 07ч.00мин.	21	3	22
07ч.00мин. – 09ч.00мин.	25	0	26
09ч.00мин. – 12ч.00мин.	53	2	62
12ч.00мин. – 15ч.00мин.	85	2	93
15ч.00мин. – 18ч.00мин.	121	4	135

21ч.00мин. – 24ч.00мин.	38	2	48
ВСЕГО:	**448**	**19**	**492**

Половина ДТП происходит в период с 15ч.00мин. до 21ч.00мин. (226 ДТП, 51%). Данная тенденция связана с увеличением интенсивности транспортных потоков и активным пребыванием детей на улице.

Распределение ДТП по дням недели



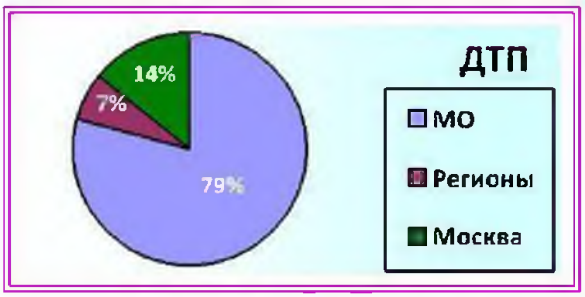
День недели	ДТП	Погибло	Ранено
Понедельник	52	1	55
Вторник	65	1	76
Среда	61	1	66
Четверг	66	2	76
Пятница	62	7	64
Суббота	87	5	95
Воскресенье	55	2	60
ВСЕГО:	**448**	**19**	**492**

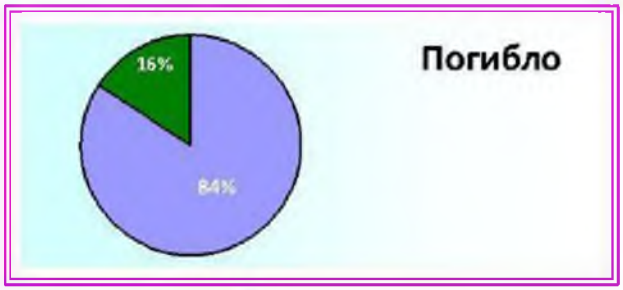
Диаграмма показывает, что наиболее аварийным днем за отчетный период является суббота (87 ДТП, 19%).

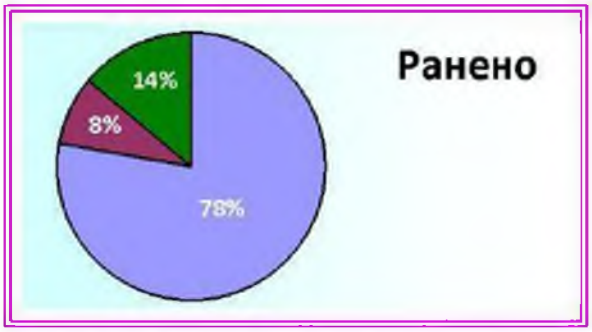
Распределение детей в зависимости от места жительства

На территории региона в ДТП получают травмы в основном дети, проживающие и обучающиеся в Подмосковье (79%), в 14% - жители г. Москвы, в 7% - других регионов.

проживания пострадавших в ДТП детей, представлено на диаграммах:

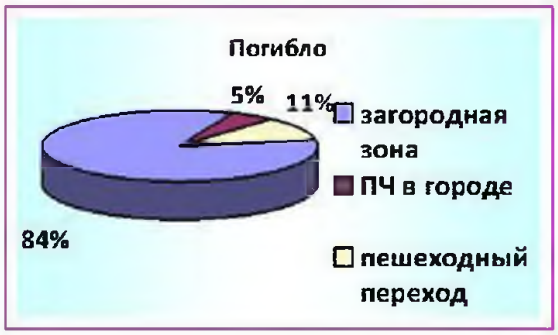






Место жительства детей	ДТП		Погибло		Ранено	
	2018г.	% от общего кол-ва ДТП	2018г.	% от общего кол-ва погибших	2018г.	% от общего кол-ва пострадавших детей
Московская область	**355**	79	**16**	84	**382**	78
г. Москва	**63**	14	**3**	16	**69**	14
Иные регионы	**30**	7	**0**	0	**41**	8

Диаграммы распределения погибших и раненых детей по местам совершения ДТП



следующим образом:

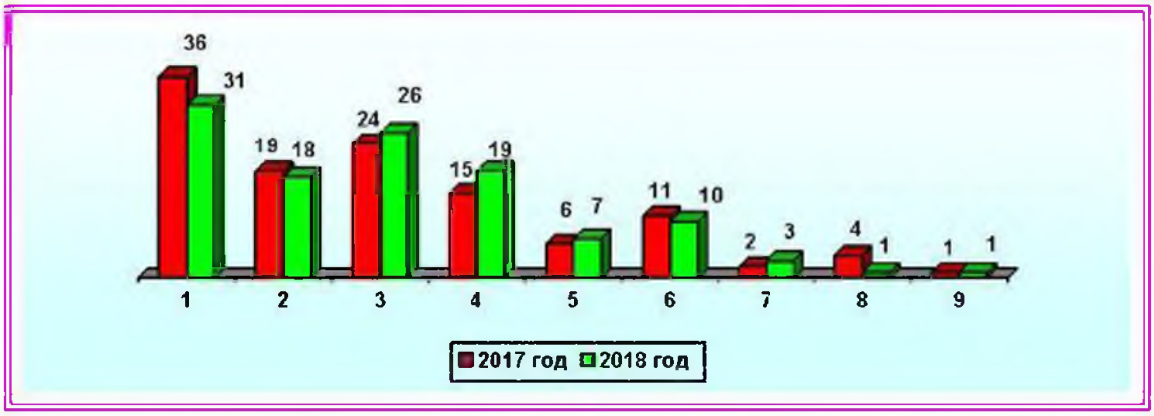
- 173 (39%) ДТП произошло на проезжей части в загородной зоне, 16 (84%) погибли, 198 (40%) получили ранения;

- 207 (46%) ДТП зарегистрировано в городской черте, 1 (5%) погиб, 225 (46%) получили ранения;

- 68 (15%) ДТП - в зоне действия пешеходных переходов, 2 (11%) погибли, 69 (14%) получили ранения.

Анализ ДТП, произошедших по вине детей

За обозначенный период виновность в совершении дорожных аварий со стороны детей усматривается в 116 ДТП (АППГ – 118), что составляет 26% от общего количества дорожных аварий, в результате которых 2 ребенка погибли (АППГ – 5, -60%) и 116 получили ранения (АППГ – 114, +2%).

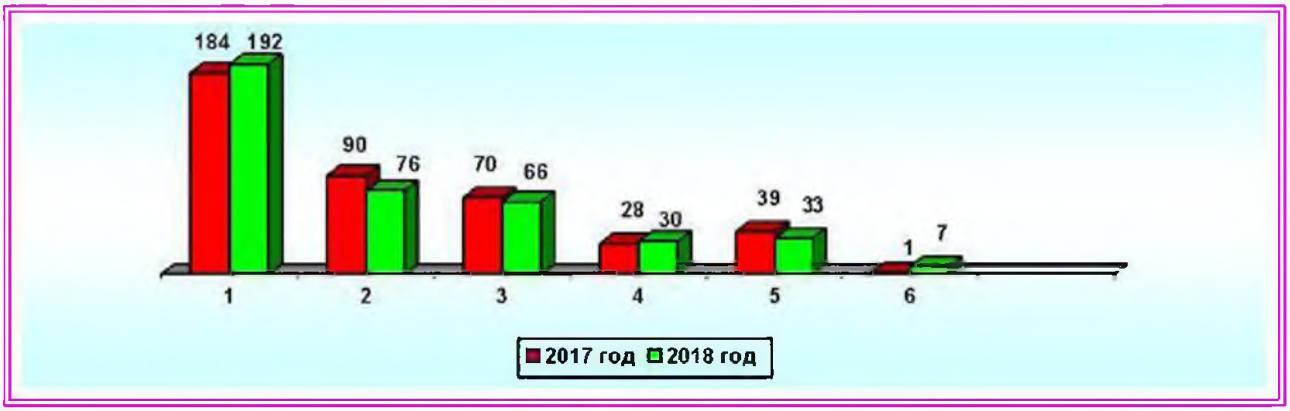


Основными нарушениями правил дорожного движения со стороны детей и подростков повлекшими ДТП стали:

1. переход проезжей части в неустановленном месте – **31 нарушение;**
2. выход на ПЧ из-за стоящего транспорта – **18 нарушений;**
3. нарушения ПДД велосипедистами – **26 нарушений;**
4. нарушение ПДД мотоциклистами – **19 нарушений;**
5. выход на проезжую часть перед близко идущим транспортом – **7 нарушений;**
6. прочие нарушения – **10 нарушений;**
7. неподчинение сигналам пешеходного светофора – **3 нарушения;**
8. игра на проезжей части – **1 нарушение;**
9. ходьба вдоль проезжей части – **1 нарушение.**

ДТП по вине водителей транспортных средств

Виновность со стороны водителей транспортных средств прослеживается в 404 ДТП (АППГ – 412, -2%), в результате которых 19 детей погибли (АППГ – 19) и 461 получили различные травмы (АППГ - 442, +4%).



Основными причинами таких ДТП являются:

1. иные нарушения ПДД (нарушения правил движения в жилых зонах, нарушения требований сигналов светофоров, нарушения правил остановки и стоянки, нарушения правил проезда перекрестков) – **192 нарушений;**

2. нарушения правил проезда пешеходных переходов – **76 нарушений;**

3. нарушения установленного скоростного режима – **66 нарушений;**

4. выезд на полосу встречного движения **– 30 нарушений;**

5. управление транспортными средствами в состоянии опьянения – **33 нарушения;**

6. нарушение правил перевозки пассажиров – **7 нарушений.**

по линии пропаганды БДД за 10 месяцев 2018 года

В целях снижения уровня детского дорожно-транспортного травматизма и привития юным участникам дорожного движения навыков безопасного поведения на улицах и дорогах управлением и структурными подразделениями Госавтоинспекции Подмосковья в течение отчетного периода текущего года проделана значительная информационно-пропагандистская работа с привлечением представителей заинтересованных организаций и ведомств.

За 10 месяцев 2018 года опубликовано (вышло в эфир) более 31,6 тыс. тематических материалов в федеральных, региональных и местных средствах массовой информации, из них 4913 статей выпущено в печатных СМИ, 4837 информаций озвучено на радиостанциях, 5405 сюжетов показано на телевидении, 16531 материал размещен в интернет-изданиях, в том числе на сайтах ГУОБДД МВД России и ГУ МВД России по Московской области.

Руководящим составом подразделений Госавтоинспекции проведено 446 брифинга, пресс-конференции, «круглых стола» по тематике БДД.

Личным составом проведена 9561 профилактическая беседа с воспитанниками дошкольных образовательных организаций, 10517 - с учащимися учреждений общего, 727 – с учащимися учреждений дополнительного образования, 744 - со студентами средних и высших учебных заведений.

Всего организовано 4267 массовых информационно-пропагандистских мероприятий по профилактике дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий, из них 2845 по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

Управление ГИБДД ГУ МВД России по Московской области