

Государственное бюджетное дошкольное образовательное учреждение
детский сад № 4 комбинированного вида Пушкинского района Санкт-Петербурга.

Первая железная дорога России.

(презентация для детей старшей группы)

Составитель: Харсова В. Б., воспитатель старшей группы № 5
компенсирующей направленности.



Цель: познакомить детей с историей первой железной дороги России.

Задачи:

- формирование первичных представлений о железнодорожном транспорте;
- развитие познавательного интереса детей к истории родного края;
- Воспитание патриотических чувств.

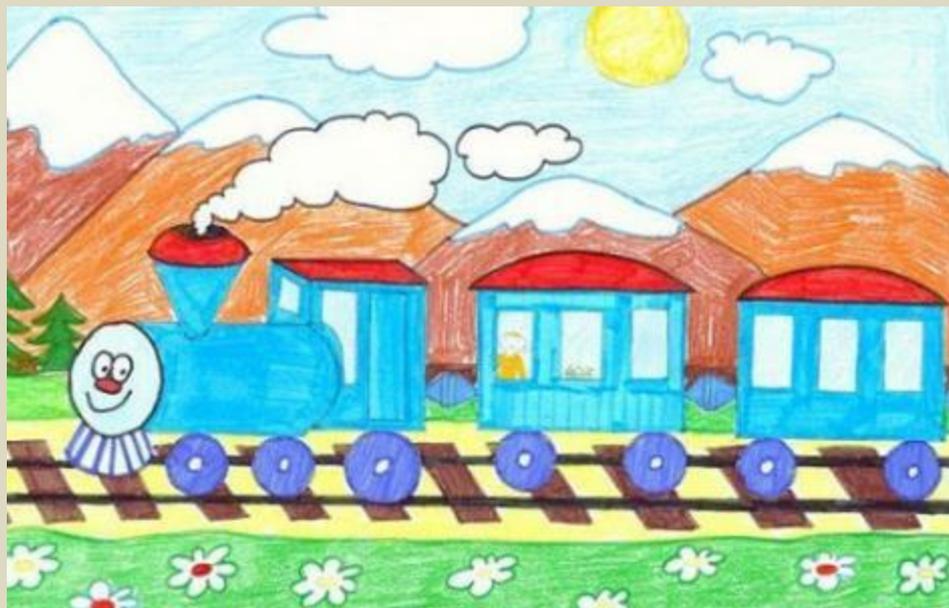


Уважаемые родители, прежде чем рассказать ребёнку историю строительства первой железной дороги, предложите ему отгадать загадку Ю. Чистякова.

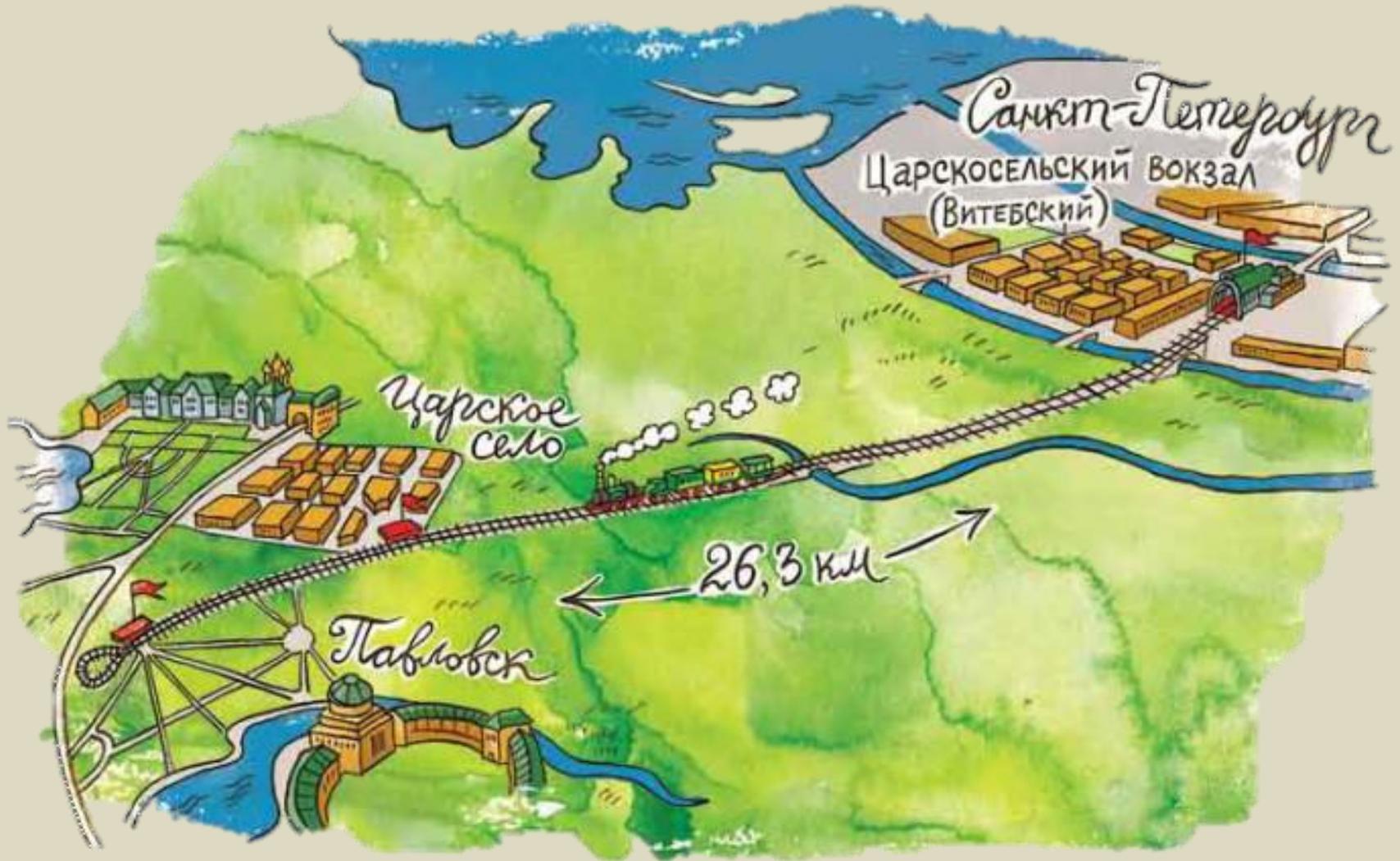
Эта лесенка лежит,
А паровоз по ней бежит. (Железная дорога)

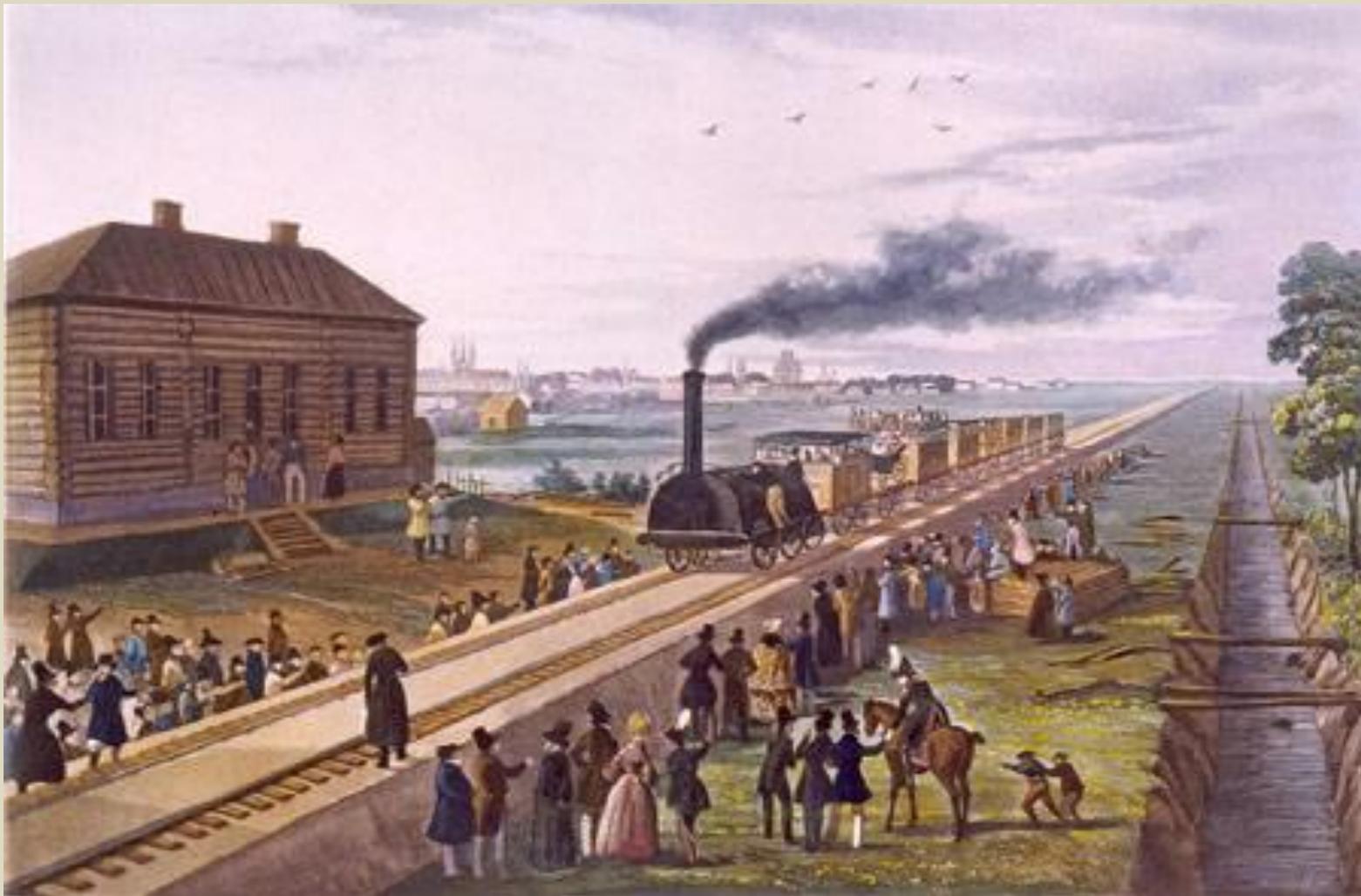
Попросите ребёнка объяснить отгадку.

Если ребёнок затрудняется с отгадкой, порассуждайте с ним: может ли паровоз бегать, по чуму ездит паровоз, на что похожа железная дорога.



Первая железная дорога в России была построена в 1837 году по маршруту
«Санкт-Петербург - Царское село»





11 ноября 1837 года состоялось торжественное открытие первой в России железной дороги. В газете «Ведомости» писали «Стальной конь, везущий сразу много-много карет» в первые отправится в путь»

Предложите ребёнку выполнить музыкально - ритмическое упражнение «Паровоз».

Упражнение способствует развитию чувства ритма, поможет снять статическое напряжение. Для выполнения упражнения потребуются деревянные ложки. Вместе с ребёнком проговаривайте текст и одновременно отбивайте ритм на ложках.

Едет - едет паровоз -
Две трубы и сто колёс.
Паровоз кричит: «Ду-ду!
Я иду, иду, иду!»
А вагоны стучат, а вагоны говорят:
«Так-так-так! Так-так-так!»

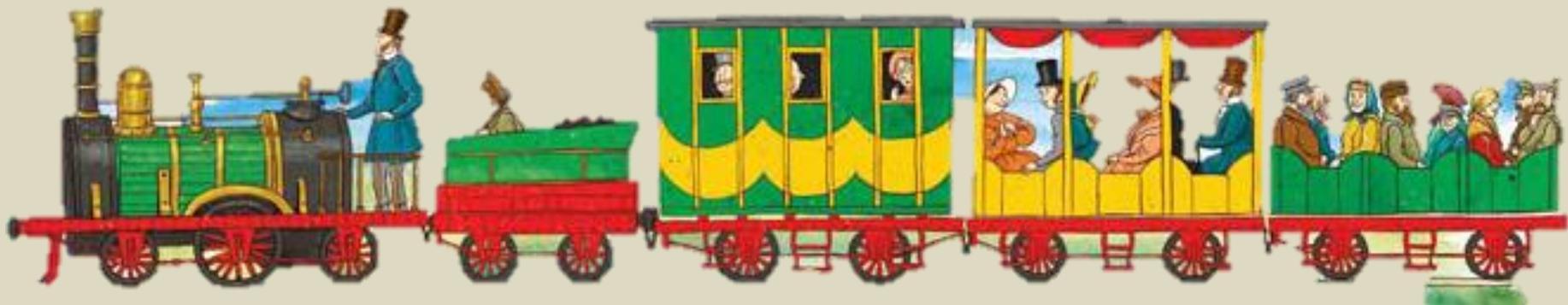




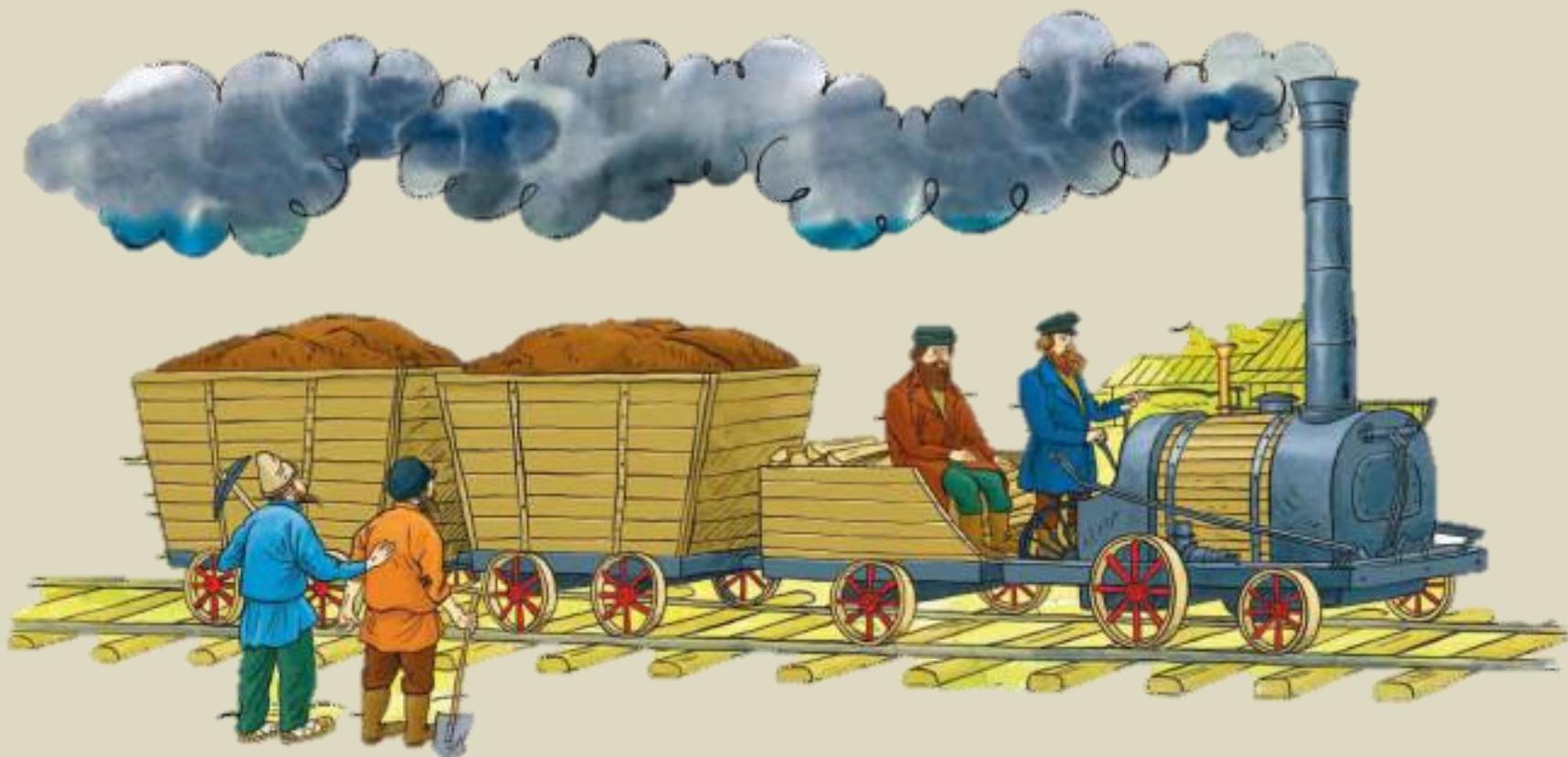
В Санкт-Петербурге и в Царском селе были построены здания вокзалов. Витебский (Царскосельский) вокзал сначала был деревянный. Это самый старый вокзал в России. Через много лет было построено каменное здание



Так выглядел вокзал в Царском селе. В годы Великой Отечественной войны здание было разрушено. После войны построили новый вокзал



В составе поезда были вагоны четырёх классов. Самыми комфортабельными были кареты, называвшиеся "берлинами": это были вагоны с крытыми кузовами и мягкими сиденьями для восьми человек. Вместимость вагонов остальных классов составляла 10 пассажиров. "Дилижансами" называли мягкие крытые вагоны большей вместимости. Следующие классы были представлены открытыми повозками ("линейками"): повозки с крышами назывались "шарабаны", без крыши - "вагоны". Вагоны не имели отопления и освещения.



Грузовой состав. За паровозом крепилась тележка (тендер) гружённая дровами или углём, которыми топили паровоз. Паровоз топил кочегар, а управлял паровозом машинист.

Спасибо за внимание

